

## מכון ירושלים לחקר שווקים קובע:

### "קצב הרפורמה בנמלים איטי מדי"

בנייר עמדה שפורסם היום, קרא מכון ירושלים לחקר שווקים לממשלה לשנות את לויז ההפרטות המיועדות בנמלי ישראל, האמורות להתחיל בחודש פברואר 2010 ולהימשך עד שנת 2020.

"קובעי המדיניות שמו דגש על הצורך להכניס תחרות לנמלים, ואין. במקום מונופול ציבורי שפעל קודם הרפורמה, נוצרו שלושה מונופולים אזוריים ועיוותים נוספים", כותבת חנה דר סטארוביץ, מנתחת מדיניות במכון ירושלים לחקר שווקים.

בחודש פברואר 2010, ההפרטה אמורה לצאת לדרך: 15% ממניות נמל אשדוד וחיפה אמורות להימכר במכירה פומבית, ועד חודש מאי 2020, רוב אחוזי הבעלות של נמלי ישראל אמור להיות בידיים פרטיות. מכון ירושלים לחקר שווקים קובע בנייר העמדה ש"המשק ואזרחי ישראל היו יוצאים נשכרים אם היו מזדרזים להפחית את הבעלות הממשלתית על הנמלים עוד לפני התאריכים שנקבעו, ובאחוזים גבוהים מאלה שנקבעו".

על פי המכון תנאי ההפרטה הם בעיתיים: בנמל אילת, למעשה, לא מדובר בהעברת בעלות, אלא בזיכיון להפעלת הנמל ל-15 שנים בלבד; המכירה הפומבית של המניות תתקיים בהדרגה ואחוזי החברה אשר יוצעו מוגבלים. רוכשים פוטנציאליים עלולים לשאול, מה רמת שיקול הדעת וההשפעה אשר יהיו בידי הבעלים החדשים?

בנוסף, קובע המכון:

- **עובדי הנמלים:** בנמלי ישראל (מלבד נמל אילת) ישנו גידול במספר העובדים בנמל בלי גידול ניכר בהיקף הסחורות, בניגוד למגמה העולמית של החלפת עובדים באמצעים טכנולוגיים. גידול זה הוא סימן לאי-היעילות הכלכלית של הנמלים.
- בחלק מהתעריפים נמשכת ההפליה בין יצואנים ליבואנים, המהווה סבסוד צולב של היצוא על חשבון היבואנים ועל חשבון כל צרכני המדינה.
- יש לחבר את הנמלים עם הערים הגדולות. אין לצפות שנמל אילת תשגשג כל עוד אין קו רכבת המגיע לאילת.

הטקסט המלא של נייר העמדה מופיע ב: [www.jims-israel.org](http://www.jims-israel.org). למידע נוסף: בועז ארד, -054-4737998.